



LEGA NAVALE ITALIANA  
Sez. di Villasimius



## **Lega Navale Villasimius 2019 MELGES24 TOUR – ACT 4 PRE-WORLDS**

**Marina di Villasimius - Sept. 20<sup>th</sup> - 22<sup>nd</sup>, 2019**

### **NOTICE OF RACE**

<p><b>Classe Italiana Melges 24 Asd</b> Via G. Giacomo Porro 4 00197 Roma tel.+39 329 7193519 email: segreteria@melges24.it website: www.melges24.it</p> <p><b>Autorità Organizzatrice</b> La FIV che delega <b>LEGA NAVALE VILLASIMIUS</b> INDIRIZZO: Loc. Porto Turistico, 09049 Villasimius (SU) - Italy</p> <p>Tel.: T. +39 070 797173</p> <p>Email: <a href="mailto:sailing.villasimius@gmail.com">sailing.villasimius@gmail.com</a> Website: <a href="https://www.leganavalevillasimius.it/">https://www.leganavalevillasimius.it/</a></p>	<p><b>Classe Italiana Melges 24 Asd</b> Via G. Giacomo Porro 4 00197 Roma tel.+39 329 7193519 email: segreteria@melges24.it website: www.melges24.it</p> <p><b>Organizing Authority</b> La FIV che delega <b>LEGA NAVALE VILLASIMIUS</b> ADDRESS: Loc. Porto Turistico, 09049 Villasimius (SU) - Italy</p> <p>Tel.: T. +39 070 797173</p> <p>Email: <a href="mailto:sailing.villasimius@gmail.com">sailing.villasimius@gmail.com</a> Website: <a href="https://www.leganavalevillasimius.it/">https://www.leganavalevillasimius.it/</a></p>
<p><b>1 REGOLE</b></p> <p><b>1.1</b> La regata sarà condotta secondo le Regole di Regata 2017-2020 di World Sailing, dalla Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019, dalle Prescrizioni FIV, dalla Normativa per la Vela d'Altura 2019 e dalle Regole della Classe Melges24.</p> <p><b>1.2</b> Sarà applicata la Regola di Classe H.3 come da modifica WS del 18 marzo 2019.</p> <p><b>1.3</b> Sarà applicata l'Appendice T come da RRS</p> <p><b>1.4</b> Le Prescrizioni FIV applicate saranno pubblicate all'albo dei comunicati.</p> <p><b>1.5</b> In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7). In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.</p>	<p><b>1 RULES</b></p> <p><b>1.1</b> The regatta will be governed by the Racing Rules of Sailing (RRS) for 2017–2020 of the World Sailing, the prescription of the Italian Sailing Federation (FIV), the rules of the Melges24 Class Association</p> <p><b>1.2</b> Class Rule H.3, as per 2019 Class Rules at March 18th 2019, will apply</p> <p><b>1.3</b> RRS Appendix T will apply</p> <p><b>1.4</b> The applied Prescriptions of the Italian Sailing Federation (FIV) shall be published in English on the official notice board.</p> <p><b>1.5</b> In case of conflict between NoR and SI, the Sailing Instructions and following Notices will prevail (this changes RRS 63.7). In case of conflict between languages, the Italian version of this NoR shall prevail.</p>
<p><b>2 PUBBLICITA' e MEDIA</b></p> <p><b>2.1</b> La pubblicità è libera come da Regole di Classe.</p> <p><b>2.2</b> L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti di esporre bandiere/adesivi di sponsor per tutta la durata dell'evento come da World Sailing Reg. 20.</p> <p><b>2.3</b> L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici destinati alla copertura media della manifestazione.</p> <p><b>2.4</b> Imbarcazioni italiane che esponano pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata al perfezionamento dell'iscrizione.</p>	<p><b>2 ADVERTISING and MEDIA</b></p> <p><b>2.1</b> The advertising is permitted according to Class Rule.</p> <p><b>2.2</b> Boats may be required to display sponsor flags/stickers for the duration of the event in accordance with World Sailing Reg. 20.</p> <p><b>2.3</b> The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices in order to improve the media coverage of the event.</p> <p><b>2.4</b> The Italian boats displaying advertisement will hold the Italian Sailing Federation 2019 permission. Copy of that document will be delivered at registration.</p>

### 3 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

**3.1** La regata è aperta alle imbarcazioni Classe Melges24.

**3.2** Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno essere iscritti all' Associazione di Classe Melges24 della propria nazione. Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso e presentare valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità anche attraverso l'App My Federvela. I concorrenti stranieri saranno in regola con quanto prescritto dalle rispettive Autorità nazionali.

**3.3** Per poter gareggiare nella Divisione Corinthian, la Regulation WS 22 verrà applicata e tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere in possesso di classificazione Gruppo 1. Gli equipaggi che intendono iscriversi nella categoria Corinthian dovranno consegnare lista dei rispettivi WS ID. Un equipaggio non sarà inserito nella Classifica Corinthian se entro la chiusura delle iscrizioni tutti i componenti non saranno classificati Gruppo 1 sul sito WS.

**3.4** Le iscrizioni dovranno pervenire attraverso l'apposito modulo entro il 13 settembre 2019 compreso il pagamento della tassa d'iscrizione. La quota per le iscrizioni oltre la data di cui sopra sarà maggiorata del 50%

### 4 TASSA DI ISCRIZIONE

**4.1** La tassa di iscrizione è fissata in €350,00 pagabile entro il tempo limite dell'iscrizione a mezzo bonifico bancario:

Beneficiario: Lega Navale Italiana Villasimius

IBAN: IT04Y0101544061000070678661

CONTO: 000070678661

BIC: BPMOIT22

**4.2** La tassa di iscrizione include:

Varo e Alaggio imbarcazione, sosta, ormeggio e parcheggio di carrello e furgone/auto per il periodo dell'evento  
Attività sociali post regata

### 3 ELIGIBILITY AND ENTRY

**3.1** The Regatta is open to the boats of the Melges24 Class.

**3.2** All the boat owners and helmsmen shall be registered with their National Melges24 Class Associations. All Italian sailors shall submit their 2019 FIV membership card and complete of medical certificate sticker valid for 2019. Foreign competitors must comply with the rules of their national authority.

**3.3** For the Corinthian Division the World Sailing Sailor Classification Code Regulation 22 will apply and all crew shall hold a valid Group 1 classification. Entries interested in being eligible for Corinthian Division must have only Group 1 sailors on board and they shall submit their crew list with World Sailing ID by the closing of the registration of the event. A team will not be scored in the Corinthian Division if, within the entry time limit, all members will not be Group 1 on the WS website.

**3.4** . The entries need to fill out the form \_within the entry period time limit Sept. 13<sup>th</sup> 2019. The fee for late entries will be charged 50% of the entry fee. .

### 4 ENTRY FEE

**4.1** The registration fee is € 350,00 and it will be payed by money transfer to:

Account holder: Lega Navale Italiana Villasimius

IBAN: IT04Y0101544061000070678661

ACCOUNT: 000070678661

BIC: BPMOIT22

**4.2** The registration fee includes:

Launching and Hauling out of boat, Hospitality & docking, Van/Car & Trailer parking throughout the event  
Social events after racing

### 5 PROGRAMMA

#### 5.1

<u>Data</u>	<u>Orario</u>	<u>Descrizione</u>
19/09/19	09:00 – 18:30	Perfezionamento iscrizioni, peso, controlli stazza
20/09/19	08:00 – 10:30	Perfezionamento iscrizioni, peso, controlli stazza
20/09/19	11:00	Skippers Meeting
20/09/19	12:30	Primo segnale di avviso
21/09/19		Regate
22/09/19		Regate e premiazione

22/09/19

**5.2** A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

**5.3** E' previsto un numero massimo di 9 prove.

Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.

**5.4** L'ultimo giorno di regata, 22 settembre 2019, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 16.00. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 16.00 il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.

### 5 REGATTA SCHEDULE

#### 5.1

<u>Date</u>	<u>Time</u>	<u>Description</u>
19/09/19	09:00 – 18:30	Registrations,weighing,meas.checks.
20/09/19	08:00 – 10:30	Registrations,weighing,meas.checks.
20/09/19	11:00	Skippers Meeting
20/09/19	12:30	First Warning Signal
21/09/19		Races
22/09/19		Races and Prize giving

**5.2** From the second day, the intended time of the first warning signal for the day will be posted on the official notice board before 20:00 the previous day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day.

**5.3** Up to 9 races may be held. A maximum of 3 races may be held on any racing day

**5.4** On Sept. 22<sup>nd</sup> 2019 no Warning Signal will be displayed after 16.00. In the case a general recall will be displayed when the initial warning signal was made prior to 16.00, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.

<p><b>6 STAZZE E PESO EQUIPAGGIO</b></p> <p><b>6.1</b> Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico</p> <p><b>6.2</b> Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli durante la manifestazione.</p> <p><b>6.3</b> Il peso dell'equipaggio dovrà essere completato entro il tempo limite per il perfezionamento delle iscrizioni IdR 3.5.</p>	<p><b>6 MEASUREMENT AND WEIGHING</b></p> <p><b>6.1</b> A valid measurement form will be available for the Technical Committee.</p> <p><b>6.2</b> All competitors shall observe class measurements rules. There might be measurement checks during the event.</p> <p><b>6.3</b> Crew weight will be checked within the entry time limit SI 3.5</p>
<p><b>7 RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO</b></p> <p><b>7.1</b> Tutte le imbarcazioni saranno varate entro le 11:00 del primo giorno di regate.</p> <p><b>7.2</b> Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR o del CdP e secondo i suoi termini.</p> <p><b>7.3</b> L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre ulteriori vincoli all'alaggio delle barche.</p> <p><b>7.4</b> Le barche partecipanti alla regata saranno ospitate gratuitamente a partire dal giorno 17 Settembre fino al termine del Mondiale Melges 24, 14 Ottobre 2019.</p>	<p><b>7 HAUL-OUT RESTRICTIONS</b></p> <p><b>7.1</b> All boats will be launched before 11:00 the first day of racing.</p> <p><b>7.2</b> Boats shall not be hauled out during the event without a written permission from RC or PC and according to the imposed rules.</p> <p><b>7.3</b> The Organizing Authority may impose further haul-out restrictions.</p> <p><b>7.4</b> Free moorings will be at the disposal of all the competing yachts from 17<sup>th</sup> of September till the Melges 24 world championship, 14<sup>th</sup> of October 2019</p>
<p><b>8 ISTRUZIONI DI REGATA</b></p> <p>Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del Circolo al perfezionamento dell'iscrizione.</p>	<p><b>8 SAILING INSTRUCTIONS</b></p> <p>The Sailing Instructions will be available at the Race Office during registration.</p>
<p><b>9 POSIZIONAMENTO PERCORSO</b></p> <p>La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti il Marina di Villasimius.</p>	<p><b>9 RACE COURSE POSITION</b></p> <p>Races will take place in the vicinity of Marina di Villasimius.</p>
<p><b>10 PERCORSO</b></p> <p>Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.</p>	<p><b>10 COURSE</b></p> <p>The course shall be a Windward – Leeward configuration with offset mark beside the windward mark and leeward gate.</p>
<p><b>11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE</b></p> <p><b>11.1</b> Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando può aver infranto una regola della Parte 2, la regola 31 o la regola di Classe C.11 mentre è in regata." Qualora avesse infranto una regola della Parte 2 all'interno della Zona attorno ad una Boa, ad esclusione di una Boa di partenza, oppure la regola 20 in qualsiasi parte del percorso, la penalità sarà di Due Giri.</p> <p><b>11.2</b> A meno che la regata non sia ridotta alla boa di bolina, le penalità, navigando all'interno della zona di una boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa offset, possono essere posticipate ed effettuate al più presto sul lato di poppa. Questo modifica la regola 44.2</p> <p><b>11.3</b> Sarà applicata l'Appendice P (Procedure Speciali per la reg. 42) con esclusione della P2.3. La reg. P2.2 verrà applicata ad ogni penalità oltre la prima. La penalità per infrazione alla P2.1 sarà di 1 giro. Questo modifica l'App. P del Regolamento di Regata.</p>	<p><b>11 PENALTY SYSTEM</b></p> <p><b>11.1</b> The first two sentences of rule 44.1 are changed to read: "A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken a rule of Part 2 or rule 31 or Class rule C11 while racing." However, when she may have broken a rule of Part 2 of RRS while in the Zone around a mark, other than a starting mark, or the RRS 20 in any area of the course, her penalty shall be a Two-Turns Penalty.</p> <p><b>11.2</b> Unless the course is shortened to finish at the windward mark, penalties while in the zone of the windward mark or on the offset leg may be delayed and taken as soon as possible on the downwind leg. This changes rule 44.2.</p> <p><b>11.3</b> Appendix P (Special Procedures for Rule 42) will apply. Rule P2.3 will not apply and rule P2.2 is changed so that it will apply to any penalty after the first one. The penalty under rule P2.1 is changed to be a one-turn penalty. This changes RRS Appendix P.</p>
<p><b>12 PUNTEGGIO</b></p> <p><b>12.1</b> Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.</p> <p><b>12.2</b> Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso uno scarto.</p> <p><b>12.3</b> Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa nella classifica 2019 Melges24Tour.</p>	<p><b>12 SCORING</b></p> <p><b>12.1</b> The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply</p> <p><b>12.2</b> When 5 races have been completed the worst result will be discarded.</p> <p><b>12.3</b> One (1) race will be necessary for the regatta to be scored in 2019 Melges24Tour.</p>
<p><b>13 APPARATI PER IMMERSIONI E PROTEZIONI IN PLASTICA</b></p> <p>L'utilizzo di apparati di respirazione subacquea, ad esclusione di maschera e snorkel, e protezioni in plastica o simili da posizionare attorno alla barca, saranno proibiti a partire dall'esposizione del primo segnale preparatorio fino al termine della manifestazione.</p>	<p><b>13 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS</b></p> <p>Underwater breathing apparatus (excluding snorkel and mask) and plastic pools or their equivalent shall not be used around boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta</p>

<p><b>14 VHF</b> <b>14.1</b> Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF canale 74 i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato uso del VHF oppure ritardi ed omissioni da parte del Comitato di Regata, non potranno in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.</p>	<p><b>14 VHF</b> <b>14.1</b> During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 74 to call out OCS sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure in using it, delay or omissions by the RC, shall not be considered valid for protest or request of redress.</p>
<p><b>14.2</b> Ad eccezione di una situazione d'emergenza, una barca non effettuerà alcuna trasmissione voce o dati e non riceverà alcuna comunicazione voce o dati che non sia disponibile a tutte le imbarcazioni in regata. Tale limitazione include l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi altro dispositivo elettronico</p>	<p><b>14.2</b> Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile phones and any other similar electronic device.</p>
<p><b>15 PREMI</b> La lista dei premi sarà comunicata sulle Istruzioni di Regata.</p>	<p><b>15 PRIZES</b> List of prizes will be noticed together with SI.</p>
<p><b>16 RESPONSABILITA'</b> Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.</p>	<p><b>16 DISCLAIMER OF LIABILITY</b> As per fundamental RRS 4 the participants in the regatta will take part under their full and exclusive responsibility. The Competitors and their Supporting Persons are the only ones responsible for the decision to take part or to continue the race. The Organizers decline any liability for damage to people and / or things, ashore or on the water, as a result of their participation in the regatta as per this Notice of Race. Competitors and their Support Persons are responsible for deciding on their abilities, the power of the wind, the state of the sea, weather forecasts and everything else that must be considered by a good sailor in order to decide to sail the regatta or to stay ashore.</p>
<p><b>17 BARCHE APOGGIO</b> Si rimanda alle IM24CR <b>Persone di Supporto:</b> tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati. Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.</p>	<p><b>17 SUPPORT BOATS</b> Please refer to IM24CR <b>Support Persons:</b> All persons will act as support shall credit by the form available at the Race Office. They will declare: 1) the characteristics of the boat will be used 2) acceptance of rules concerning "Support boats rules" included inside the Sailing Instructions 3) names of competitors they will support All Support Persons registered through above procedure shall follow any technical or disciplinary obligation imposed by Race Committee or by Jury which will manage actions in case of infringement (RRS 64.4)</p>
<p><b>18 ASSICURAZIONE</b> Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.</p>	<p><b>18 INSURANCE</b> Each boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00, or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of valid insurance certificate shall be provided upon registration.</p>
<p><b>19 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE</b> I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video e fotografici della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.</p>	<p><b>19 TELEVISION &amp; PHOTOGRAPHERS' RIGHTS</b> Competitors give absolute right and permission for video footage or photographs of themselves or their boat to be published in any media for press, editorial or advertising purposes.</p>

## ENTRY FORM

### Yacht:

Yacht's name	_____	Sail N.	_____
Yacht Club	_____		

### Owner:

Name	_____
Email	_____
Contact number	_____

<b>Corinthian</b>	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
-------------------	------------------------------	-----------------------------

### Entry Fee:

Entry Fee paid	YES* <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
<i>* please attach copy of the bank transfer</i>		
<b>Bank Details: LEGA NAVALE ITALIANA VILLASIMIUS</b>		
IBAN: IT04Y0101544061000070678661 - ACCOUNT: 000070678661 – SWIFT/BIC: BPMOIT22		
<i>All Bank charges are at the expense of the competitor. National letters, sail number and boat's name shall be included with payment</i>		

### Disclaimer of liability

I hereby submit to the WS RRS 2017-2020. As competitor, I will participate in the regatta at my own risk. See rule 4 "Decision to Race" of RR WS 2017-2020. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during or after the regatta.

Date \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_